



AVVIAMENTO ALLA GUIDA SICURA MISANO.

BMW Driving Experience



Certificata ISO 9001:2015



Avviamento alla Guida Sicura Misano per Cittadinanza Onlus – 21 novembre 2026.

Il NUOVO programma di Avviamento alla Guida Sicura risponde all'esigenza di provare auto con tutti i tipi di trazione (anteriore, posteriore e integrale) e aggiungere agli esercizi classici un percorso di curve, frenate di emergenza e ostacoli improvvisi attivati da un telecomando (muro d'acqua).

La sicurezza è innanzitutto prevenzione: questa formazione analizza le principali situazioni di sinistrosità stradale e i comportamenti più a rischio. A questo provvede la speciale teoria che si basa su quarant'anni di esperienza nel settore. Ma la sicurezza al volante si basa anche sulla capacità di reagire di fronte all'emergenza e questo corso insegna le tecniche di base della guida sicura riproducendo nel Centro di Guida Sicura le principali situazioni di pericolo e gli imprevisti che la strada a volte ci costringe ad affrontare. Sviluppa inoltre nel guidatore una precisa valutazione delle velocità, degli spazi di arresto relativi alle stesse e della difficoltà di guida in condizioni di aderenza critiche su bagnato oltre alla tecnica con cui rallentare l'auto prima di una curva e alle traiettorie.

- **SOTTOSTERZO STEERING PAD.** Un cerchio di 80 mt di diametro con asfalto scivoloso e irrigato ci permette di lavorare sulle perdite di aderenza dell'asse anteriore: quindi sul sottosterzo in inserimento, in percorrenza di curva e in accelerazione con una trazione anteriore
- **SOVRASTERZO CON SKID CAR.** Lo skid car permette di ottenere improvvise perdite di aderenza sull'asse posteriore anche a bassa velocità. Questo permette di affrontare queste situazioni con minore stress emotivo, allenarsi al controllo e abituarsi sia alla manovra di controsterzo che alla tecnica di controsterzata più idonea.
- **SOVRASTERZO.** Con una vettura a trazione posteriore si percorre un tornante bagnato con fondo scivoloso sia con i sistemi disinseriti per abituarsi a reagire prontamente che con il DTC e DSC.
- **PERCORSO DI GUIDA.** Si svolge su fondo parzialmente bagnato, comprende curve, una frenata di emergenza attivata dall'istruttore attraverso un semaforo che può diventare improvvisamente rosso e ci costringe ad arrestare l'auto e un ostacolo improvviso che si materializza a discrezione dell'istruttore come un muro d'acqua da evitare con un rapido movimento del volante.

Luogo	Misano World Circuit (RN) – Centro di Guida Sicura.
Durata	1/2 giornata. 13.30 – 17.30.
Gruppo	36 allievi.
Auto	8 auto BMW attrezzate con VideoTelemetria Full HD con registrazione su SD card.
Istruttori	8 istruttori sempre a fianco dell'allievo.

GuidarePilotare si riserva di apportare modifiche al programma senza preavviso, garantendo parità di contenuto formativo.
*il numero degli allievi può variare lasciando inalterato il rapporto allievi/istruttori/auto.

